ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მე-6 მოწვევის საკრებულოს წევრის

გლდანი-ავჭალის მაჟორიტარის

ფრაქცია „ქართული ოცნება-დემოკრატიული საქართველო“-ს წევრის

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარის

შალვა ოგბაიძის

ანგარიში

გაწეული მუშაობის შესახებ

(01.11.2020-30.09.2021)

ზოგადი ინფორმაცია:

- 2017 წლის 14 ნოემბრიდან მეექვსე მოწვევის საკრებულოს წევრი;
- 2020 წლის 15 დეკემბრიდან დღემდე საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე;
- ფრაქცია ,,ქართული ოცნება - დემოკრატიული საქართველო"-ს წევრი;
- სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა კომისიის წევრი.

ინფორმაცია საკრებულოს სხდომებში მონაწილეობის შესახებ:

საანგარიშო პერიოდში ჩატარდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 22 და ბიუროს 25 სხდომა. ჯამში, მიღებული იქნა 111 დადგენილება და 547 განკარგულება.

ინფორმაცია საკრებულოს კომისიების/ფრაქციის მუშაობაში მონაწილეობის შესახებ:

1. **თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს ფრაქცია ,,ქართული ოცნება-დემოკრატიული საქართველო":**

ჩატარდა ფრაქცია ,,ქართული ოცნება-დემოკრატიული საქართველო"-ს **16** სხდომა, სადაც განხილული იქნა დღის წესრიგით გათვალისწინებული **25** საკითხი.

2. **თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა კომისია:**

ჩატარდა სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა კომისიის **13** სხდომა, სადაც განხილული იქნა დღის წესრიგით გათვალისწინებული **22** საკითხი.

3. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისია:

უპირველეს ყოვლისა, უნდა აღინიშნოს, რომ სატრანსპორტო პოლიტიკა ერთ-ერთი უმთავრესი მიმართულებაა, რომლის უზრუნველსაყოფადაც, თბილისში არაერთი მნიშვნელოვანი ღონისძიება ხორციელდება.

ცალსახაა, რომ ბოლო წლებში, დედაქალაქში ქმედითი ნაბიჯები გადაიდგა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განვითარებისა და მისი მოხმარების ზრდის, კერძო სატრანსპორტო საშუალებების მოხმარების მკვეთრი შემცირების, ქვეითთათვის პრიორიტეტის მინიჭებისა და სხვა მნიშვნელოვანი მიმართულებებით.

ავტობუსების პარკისა და მიკროავტობუსების პარკის განახლება, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განახლებული ქსელი, ახალი მიკროავტობუსების ჩართვა გადახდის ერთიან ინტეგრირებულ სისტემაში, ავტობუსების ზოლების მოწყობა, ზონალურ-საათობრივი პარკირება, ტაქსების რეფორმა, მეტროს რეაბილიტაცია, ეკო მეგობრული ტრანსპორტის მხარდაჭერა, ველობილიკების მოწყობა - ეს იმ ღონისძიებათა ჩამონათვალია, რომლებიც ერთიანობაში გამართული სატრანსპორტო სისტემის ჩამოყალიბებას და მის ეფექტურ მართვას განაპირობებენ.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისია შეიქმნა და საკრებულოს რეგლამენტით, ასევე კომისიის დებულებით მინიჭებული უფლებამოსილებების განხორციელება დაიწყო 2017 წლის 8 დეკემბრიდან.

საანგარიშო პერიოდში, კომისიის საქმიანობა წარიმართა საკრებულოს რეგლამენტითა და დებულებით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში, ამავე დებულებით განსაზღვრული ძირითადი მიმართულებების გათვალისწინებით. უფრო კონკრეტულად:

ჩატარდა სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის **20** სხდომა, განხილული იქნა **60** საკითხი და მომზადდა შესაბამისი დასკვნები. კომისიის სხდომებზე განხილული იქნა არაერთი მნიშვნელოვანი საკითხი:

2020 წლის 6 ნოემბრის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და საბაგირო გზით „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების, აგრეთვე

ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას ფასდაკლების სისტემის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03203104-03; 05.11.2020):**

წარმოდგენილი დადგენილების პროექტის მიხედვით, სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M_3 კატეგორიის ავტობუსებით მოსარგებლე მგზავრებს, მიენიჭათ უფლება, ისარგებლონ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-81 დადგენილებით დამტკიცებული უფასო და შეღავათიანი მგზავრობის უფლებით და ფასდაკლების სისტემით.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას მოქალაქეთა ცალკეული კატეგორიების შეღავათიანი მგზავრობის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2015 წლის 27 მარტის №6-25 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03203104-03; 05.11.2020);**

3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებული სისტემის დანერგვის, რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის (M_2 და M_3 კატეგორიების ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით) ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის მაძიებელთა კონკურსში მონაწილეობის, მასში გამარჯვებულის გამოვლენის, ნებართვის მოქმედების ვადის, სანებართვო პირობებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-82 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03203104-03; 05.11.2020):**

ცვლილების შედეგად, გაუმჯობესდა სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ხარისხი, ვინაიდან ნებართვის მფლობელებს დაეკისრათ ვალდებულება, დამტკიცებული მარშრუტებით მომსახურეობის გაწევა უზრუნველყონ მხოლოდ

„BUS LANE"'-ების მეშვეობით (თუ მარშრუტი მოიცავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის განკუთვნილ სპეციალურ ზოლს „BUS LANE", მხოლოდ ამ სპეციალური ზოლის გამოყენებით).

4. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03203104-03; 05.11.2020):**

   *პროექტის თანახმად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთვნენ შემდეგი ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტები - **№343, №344, №363, №383 და №387**.*

5. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03203104-03; 05.11.2020):**

   *პროექტის თანახმად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთვნენ შემდეგი ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტები: **№408, №419, №457, №463, №464, №476, №482** და **№483**.*

2020 წლის 19 ნოემბრის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032031836-03; 13.11.2020):**

   ბიუჯეტის წარმოდგენილი პროექტის თანახმად, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა - აღდგენა განისაზღვრა - 72 223,2 ათასი ლარით. ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლოატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება განისაზღვრა - 140 088,3 ათასი ლარით.

2020 წლის 8 დეკემბრის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 27 დეკემბრის №51-104 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032034233-03; 07.12.2020):**

   ცვლილების შედეგად, გაიზარდა საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) 16 000,0 ათასი ლარით. მეტროს სადგურების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია (კოდი 01 02 03) - 4 000,0 ათასი ლარით. საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) - 27 979,9 ათასი ლარით.

2020 წლის 22 დეკემბრის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას მოქალაქეთა ცალკეული კატეგორიების შეღავათიანი მგზავრობის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2015 წლის 27 მარტის №6–25 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032034578-03; 17.12.2020);**

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და საბაგირო გზით „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების, აგრეთვე ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას ფასდაკლების სისტემის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032034578-03; 17.12.2020):**

ცვლილების შედეგად, თბილისის მასშტაბით საზოგადოებრივი ტრანსპორტით უფასოდ მგზავრობის უფლება მიენიჭათ შპს ,,ჰერმესში“ მომუშავე ტექნიკურ მუშაკებს (მესაფლავეებს).

2020 წლის 25 დეკემბრის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032034578-03; 10.12.2020):**

   ბიუჯეტის წარმოდგენილი პროექტის თანახმად, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა - აღდგენა განისაზღვრა - 174 263,8 ათასი ლარით, ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლოატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება განისაზღვრა - 194 636,5 ათასი ლარით.

2. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 27 დეკემბრის №51-104 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032035979-03 24.12.2020):**

   ცვლილების შედეგად, საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) ქვეპროგრამის ასიგნება გაიზარდა - 1 500,0 ათასი ლარით და გახდა 54 585,4 ათასი ლარი.

2020 წლის 29 დეკემბრის სხდომა:

1. „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში მსუბუქი ავტომობილით – ტაქსით (M1 კატეგორია) გადაყვანის სანებართვო პირობების, ნებართვის გაცემის წესის, ნებართვის მოქმედების ვადის, ნებართვის გაცემის ფასისა და მისი გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ფორმის, ნებართვის მქონე პირების შესახებ ერთიანი საინფორმაციო ბაზის შექმნის, განახლების და დამუშავების წესის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 27 ივლისის №24-80 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 7 დეკემბრის №32-110 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032035966-03; 24.12.2020):**

ცვლილების შედეგად, 2022 წლის პირველ იანვრამდე გადავადდა დადგენილების იმ ჩანაწერის მოქმედება, რომლის თანახმადაც, „B“ კატეგორიის ნებართვა გაიცემა იმ შემთხვევაში, თუ ნებართვის მაძიებელი აკმაყოფილებს შემდეგ პირობას - მსუბუქ ავტომობილს-ტაქსს (M_1 კატეგორია), რომლითაც ნებართვის მაძიებელს სურს განახორციელოს მგზავრთა გადაყვანა, საჭის მდებარეობა აქვს მარცხნივ. აღნიშნული ინიციატივა შემუშავდა ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური სიტუაციიდან გამომდინარე, შესაბამისად ავტომობილებს რომლებსაც საჭე აქვთ მარჯვნივ, შესაძლებლობა ექნებათ 2022 წლის იანვრამდე გააგრძელონ საქმიანობა.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებული სისტემის დანერგვის, რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის (M_2 და M_3 კატეგორიების ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით) ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის მაძიებელთა კონკურსში მონაწილეობის, მასში გამარჯვებულის გამოვლენის, ნებართვის მოქმედების ვადის, სანებართვო პირობებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-82 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულის დადგენილების პროექტი **(12-032036344-03; 28.12.2020).**

2021 წლის 29 იანვრის სხდომა:

1. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ვაკის რაიონის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (გამგებელი) თანამდებობაზე დავით კვინიკაძის დანიშვნაზე თანხმობის მიცემის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-03210281-03; 28.01.2021);**

2. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის გლდანის რაიონის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (გამგებელი) თანამდებობაზე ლევან ნაროუშვილის დანიშვნაზე თანხმობის მიცემის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-03210281-03; 28.01.2021);**

3. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის დიდუბის რაიონის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (გამგებელი) თანამდებობაზე ლევან

ჯღარკავას დანიშვნაზე თანხმობის მიცემის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-03210281-03; 28.01.2021);**

4. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის კრწანისის რაიონის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (გამგებელი) თანამდებობაზე ბექა მიქაუტაძის დანიშვნაზე თანხმობის მიცემის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-03210281-03; 28.01.2021);**

5. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 25 დეკემბრის №71-134 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-0321027104-03; 28.01.2021):**

წარმოდგენილი ცვლილების თანახმად, გაიზარდა ბიუჯეტის მოცულობა და თანხა დაემატა ბიუჯეტის გარკვეულ პროგრამებს. კონკრეტულად, საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) ქვეპროგრამის ასიგნებები - 13 500,0 ათასი ლარი. საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) - 25 000,0 ათასი ლარი. საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01) - 3 447,3 ათასი ლარი. სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო (კოდი 10 18) - 200,0 ათასი ლარი.

6. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქონების მართვის სააგენტოს, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა“ (ს/ნ: 202886788) და შპს „ალმას“ (ს/ნ: 204873388) შორის 2019 წლის 6 თებერვლის „შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის” (ს/ნ: 202886788) ბალანსზე რიცხულ ინფრასტრუქტურაზე, მოძრავ და უძრავ ქონებაზე არსებულ სარეკლამო ადგილებზე რეკლამის განთავსების ვადიანი, სასყიდლიანი უფლების გადაცემისა და ნებართვის მქონე თეთრ ტაქსებზე რეკლამის განთავსების შესახებ“ ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-032036621-03; 31.12.2020).**

2021 წლის 19 თებერვალი სხდომა:

1. ინფორმაციის მოსმენა სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის მიმდინარე და სამომავლო საქმიანობის შესახებ.

2021 წლის 5 მარტის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის 2021-2023 წლების განვითარების პროგრამის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-032105071-03; 19.02.2021):**

   წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით, დამტკიცდა თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის 2021–2023 წლების განვითარების პროგრამა. პროგრამით გათვალისწინებულ იქნა შემდეგი სახის ღონისძიებები: სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M2 კატეგორიის ავტობუსებით მგზავრობის ფასის დადგენა 50 თეთრის ოდენობით; საზოგადოებრივი ტრანსპორტის (M3 კატეგორიის ავტობუსი და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტი (მეტრო) უფასო გადაჯდომის არსებულ სისტემაში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M2 კატეგორიის ავტობუსების ჩართვის უზრუნველყოფა; საზოგადოებრივ ტრანსპორტში (M3 კატეგორიის ავტობუსი და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტი (მეტრო) არსებული შეღავათიანი მგზავრობის პირობების გავრცელება სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართულ M2 კატეგორიის ავტობუსებში; ტენდერის გამოცხადება 8-მეტრიანი 180 ერთეული M3 კატეგორიის ავტობუსის შესყიდვაზე; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსებით რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებაზე ნებართვების მფლობელების მიერ შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ უკვე შესყიდული 300 ერთეული M2 კატეგორიის ავტობუსის გამოსყიდვის უზრუნველყოფა; ტენდერის გამოცხადება 18-მეტრიანი M3 კატეგორიის 200 ერთეული ავტობუსის შესყიდვაზე; 8-მეტრიანი არანაკლებ 50 ერთეული M3 კატეგორიის ავტობუსის მიღების უზრუნველყოფა; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსებით რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებაზე ნებართვების მფლობელების მიერ დამატებით 400 ერთეული M2 კატეგორიის ახალი ავტობუსის შესყიდვა და მიღების უზრუნველყოფა; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ 300 ერთეული M2 კატეგორიის ახალი ავტობუსის შესყიდვა, მიღების

უზრუნველყოფა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსებით რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებაზე ნებართვების მფლობელებისთვის გადაცემა; 8-მეტრიანი 130 ერთეული M3 კატეგორიის ავტობუსის მიღების უზრუნველყოფა; 1 ერთეული M3 კატეგორიის ავტობუსების არსებული ავტობაზის რეაბილიტაცია; 1 ერთეული M3 კატეგორიის ავტობუსების ახალი ავტობაზის მშენებლობა; 18-მეტრიანი M3 კატეგორიის 200 ერთეული ავტობუსის მიღების უზრუნველყოფა; მგზავრობის ვადიანი აბონემენტების დანერგვა და ამოქმედება, მგზავრთა გადაყვანის ახალი ქსელის სრულად ამოქმედება.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M_2 კატეგორიის ავტობუსებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას შეღავათით მოსარგებლე მოქალაქეთა მგზავრობის ფასის/დადგენილი ტარიფის ანაზღაურების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032105070-03; 19.02.2021);**

3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებული სისტემის დანერგვის, რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის (M_2 და M_3 კატეგორიების ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით) ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის მაძიებელთა კონკურსში მონაწილეობის, მასში გამარჯვებულის გამოვლენის, ნებართვის მოქმედების ვადის, სანებართვო პირობებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-82 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(04.03.2021; 12-032106361-03);**

4. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და საბაგირო გზით „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების, აგრეთვე ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას ფასდაკლების სისტემის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30

დეკემბრის №20-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(04.03.2021; 12-032106361-03);**

5. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროდ განსაზღვრული ავტობუსებით (M_2 კატეგორია) მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 28 აპრილის №8-31 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032106361-03; 04.03.2021);**

6. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას მოქალაქეთა ცალკეული კატეგორიების შეღავათიანი მგზავრობის შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2015 წლის 27 მარტის №6–25 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032106361-03; 04.03.2021).**

2021 წლის 19 მარტის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03210762-03; 17.03.2021):**

   ცვლილების შედეგად, სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთვნენ M_2 კატეგორიის შემდეგი მარშრუტები: №437, 479, 496, №414, №459, №436, №448, №504, №576, №583, №425, №426, №429, №444, №445, №453, №480, №486, №508, №509, №510, №511, №409, №410, №411, №413, №420, №423, №424, №524, №582.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_3 კატეგორია)

მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03210762-03; 17.03.2021):**

ცვლილების შედეგად, სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთვნენ M_3 კატეგორიის შემდეგი მარშრუტები: №345 და №346.

3. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებლის დანიშვნის შესახებ.

2021 წლის 2 აპრილის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ'' ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 25 დეკემბრის N71-134 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ'' ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032109178-03, 01.04.21);**

2. „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032107747-03; 18.03.2021):**

   ცვლილება განხორციელდა გენერალური გეგმის გრაფიკულ ნაწილ-რუკაში (დანართი N1), სადაც პერსპექტიული ისანი-მეტრომშენი-ვაზისუბნისა და სარაჯიშვილი-ზღვისუბნის დამაკავშირებელი საბაგირო დერეფნების კორექტირებასთან ერთად, აისახა რუსთაველის გამზირისა და მთაწმინდის დამაკავშირებელი დერეფანი, სანებართვო-სამშენებლო შეზღუდვების დატანით.

3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროდ განსაზღვრული ავტობუსებით (M_2 კატეგორია) მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების დამტკიცების შესახებ'' ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 28 აპრილის №8-31 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ

თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-0321083116-03; 24.03.2021).**

2021 წლის 27 აპრილის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტის შესრულების წლიური ანგარიშის შესახებ“ **(12-03210576-03; 26.02.2021):**

   უფრო კონკრეტულად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტით საანგარიშო პერიოდში დაფინანსდა შემდეგი პრიორიტეტები/ქვეპროგრამები:

   - *სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა - 281,775.7 ათასი ლარით - გეგმის (284,606.6 ათასი ლარი) 99%.*
   - *ტრანსპორტის განვითარება (კოდი 01 02) - 192,908.6 ათასი ლარით - გეგმის (194,719.9 ათასი ლარი) 99.1%.*
   - *საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია - 94,698.2 ათასი ლარით - გეგმის (95,566.4 ათასი ლარი) 99.1%.*
   - *მეტროს სადგურების რეკონსტრუქცია, მშენებლობა - 6,000.0 ათასი ლარით - გეგმის 100%.*
   - *საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია - 72,085.4 ათასი ლარით - გეგმის 100%.*
   - *საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია - 32,684 9 ათასი ლარი - გეგმის (38,942 2 ათასი ლარი) - 95.1%.*
   - *საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას უფასო და შეღავათიანი ტარიფით მოსარგებლე პირთა მომსახურება - 2020 წლის გეგმა შეადგენდა 37,492.5 ათასი ლარს. საანგარიშო პერიოდში საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტით (მეტრო, M_2 და M_3 კატეგორიის ავტობუსები) გადაყვანილია უფასო ან შეღავათიანი ტარიფით სულ 86 473 827 მგზავრი.*

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებული სისტემის დანერგვის, რეგულარული

სამგზავრო გადაყვანის (M_2 და M_3 კატეგორიების ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით) ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის მაძიებელთა კონკურსში მონაწილეობის, მასში გამარჯვებულის გამოვლენის, ნებართვის მოქმედების ვადის, სანებართვო პირობებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-82 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110350-03; 13.04.2021):**

ცვლილების შედეგად, სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართულ ავტობუსში მგზავრთა მომსახურებისას აიკრძალა ფეხზე მდგომი მგზავრ(ებ)ის გადაყვანა.

3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და საბაგირო გზით „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების, აგრეთვე ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას ფასდაკლების სისტემის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110315-03; 13.04.2021):**

ცვლილებების შედეგად, საბაგირო გზით ,,უნივერსიტეტი - ბაგები“ უფასო მგზავრობის უფლება მიენიჭათ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში განლაგებული ავტორიზებული უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულებების სტუდენტებს და ავტორიზებული პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების პროფესიულ სტუდენტებს.

4. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორია) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას მოქალაქეთა ცალკეული კატეგორიების შეღავათიანი მგზავრობის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2015 წლის 27 მარტის №6-25 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ

თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110315-03; 13.04.2021);**

5. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში გზების ჩამონათვალისა და მათზე რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 და M_3 კატეგორიები) გაჩერების ადგილების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 29 მარტის №40-22 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110313-03; 13.04.2021);**

6. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110313-03; 13.04.2021);**

7. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032109628-03; 06.04.2021):**

ცვლილების შედეგად, სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთვნენ M_3 კატეგორიის შემდეგი მარშრუტები: №408 №448 №466 №429

8. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროდ განსაზღვრული ავტობუსებით (M_2 კატეგორია) მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების დამტკიცების შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 28 აპრილის №8-31 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110313-03; 13.04.2021);**

9. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი ორგანოს მიერ უფლებამოსილი ფიზიკური ან იურიდიული პირის მიერ შეფარდებული ადმინისტრაციული სახდელის (ჯარიმის) ან/და საურავის დარიცხვის შესახებ დადგენილების ზემდგომ ორგანოში გასაჩივრებისას, საჩივრის განმხილველ და გადაწყვეტილების მიმღებ პირად განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110937-03; 19.04.2021);**

10. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს დაფუძნებისა და დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 24 იანვრის №52-1 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110937-03; 19.04.2021);**

11. ,,საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 130-ე მუხლის მე-4 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისას (რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის M_3 კატეგორიის ავტობუსით მგზავრების უბილეთო მგზავრობა, აგრეთვე ათიდან თექვსმეტი წლის ასაკამდე ბავშვების უბილეთოდ წაყვანა) საჯარიმო ქვითრის ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედგენის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგების, გასაჩივრებისა და ზემდგომ ორგანოში გადაგზავნის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის №19-70 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110937-03; 19.04.2021);**

12. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8, მე-12-მე-14 ნაწილებით, 125^2 მუხლით და 135^3 მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებულ შემთხვევებში საჯარიმო ქვითრის – ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შევსების, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგების, გასაჩივრებისა და ზემდგომ ორგანოში

წარდგენის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 30 მარტის №16-53 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032110937-03; 19.04.2021).**

2021 წლის 29 აპრილის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ'' ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 25 დეკემბრის N71-134 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ'' ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-0321118126-03; 28.04.2021):**

   *ცვლილების შედეგად, ბიუჯეტის მოცულობა გაიზარდა და თანხა დაემატა შემდეგ ქვეპროგრამებს - სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები - **8 835,5** ათასი ლარი; საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია - **17 260,3 2** ათასი ლარი; საბაგირო ტრანსპორტის განვითარება - **11 639,7 ათასი** ლარი; საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია - **2 259,8** ათასი ლარი; სსიპ ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო“ - **164,5** ათასი ლარი.*

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03211187-03; 28.04.2021).**

2021 წლის 18 მაისის სხდომა:

1. ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსებით რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელების ფარგლებში გასატარებელი ღონისძიებების თაობაზე'' ქალაქ

თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი **(12-032113467-03; 14.05.2021):**

აღნიშნული განკარგულებას საფუძვლად უდევს 2019 წლის 13 დეკემბერს, ნებართვის გამცემს (ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობა, წარმოდგენილი სსიპ „თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ მიერ) და ნებართვის მფლობელებს (შპს „კაპიტალ გრუპს“, შპს „თბილ ლაინს“, შპს „თბილ ქარსა“ და შპს „ფაბლიქ ქარს“) შორის გაფორმებული ურთიერთთანამშრომლობის მემორანდუმი, ხოლო 2020 წლის 29 იანვარს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა“ და ნებართვის მფლობელებს შორის გაფორმებული იჯარის ხელშეკრულება N1, რომლის საფუძველზეც, კომპანიამ ნებართვის მფლობელებს იჯარის უფლებით გადასცა M2 კატეგორიის ავტობუსები, ჯამში 300 ერთეული. ამასთანავე ნებართვის მფლობელებს დაეკისრათ ვალდებულება გამოისყიდონ ზ/ა ავტობუსები შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისაგან“ არა უგვიანეს 2021 წლის 1 ივლისისა. აღნიშნული შეთანხმებით, განისაზღვრა ინტეგრირებულ სატრანსპორტო სისტემაში M2 კატეგორიის ავტობუსების ჩართვასთან დაკავშირებით მხარეთა განახლებული უფლებები და მოვალეობები, მათ შორის, ნებართვის მფლობელის მიერ მომსახურების გაწევის წესი და პირობები, მომსახურების საფასურის ოდენობა და ანაზღაურების წესი, ავტობუსების ოპერირების ზოგადი პრინციპები და ა.შ. 2021 წლის 1 ივლისისთვის ნებართვის მფლობელების მიერ სრულად იქნა შესრულებული აღნიშნული ვალდებულება.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებული სისტემის დანერგვის, რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის (M2 და M3 კატეგორიების ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით) ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის მაძიებელთა კონკურსში მონაწილეობის, მასში გამარჯვებულის გამოვლენის, ნებართვის მოქმედების ვადის, სანებართვო პირობებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-82 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03211332-03; 13.05.2021);**

3. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135–135[2] მუხლებით, 135[3] მუხლის პირველი ნაწილით, 135[4] და 135[5] მუხლებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევებისას საჯარიმო ქვითრის - ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედგენის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგებისა და გასაჩივრების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 15 მაისის №57-52 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032113788-03; 17.05.2021).**

2021 წლის 31 მაისის სხდომა:

1. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135 -135[2] მუხლებით, 135[3] მუხლის პირველი ნაწილით, 135[4] და 135[5] მუხლებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევებისას საჯარიმო ქვითრის - ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედგენის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგებისა და გასაჩივრების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 15 მაისის №57-52 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 18 მაისის №81-50 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(1203211401-03; 20.05.2021);**

2. „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სატრანსპორტო საშუალებების პარკირების რეგულირების წესისა და პარკირების საფასურის დადგენის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032114860-03; 28.05.2021):**

   ცვლილების საფუძველზე, საქართველოს მოქალაქეები რომლებიც არ იმყოფებიან ან იმყოფებიან საქართველოს ტერიტორიაზე, უცხო ქვეყნის მოქალაქეები ან მოქალაქეობის არმქონე პირები, საქართველოს მოქალაქე არასრულწლოვანი პირები, ასევე მემკვიდრეობის შემთხვევაში, როდესაც სამკვიდრო არ არის გახსნილი, დაინტერესებული პირები, კანონით გათვალისწინებული დოკუმენტაციის საფუძველზე, უფასო პარკირების უფლების მოპოვების მიზნით, მიმართავენ არასამეწარმეო (არაკომერციულ)

იურიდიულ პირს „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“. ცვლილების საფუძველზე, აღნიშნული კატეგორიის მოქალაქეებისათვის გამარტივდა უფასო პარკირების უფლებით სარგებლობა, რაც გულისხმობს პირის უფლებას, მის საკუთრებაში არსებული უძრავი ქონებიდან 100 მეტრის რადიუსში, ხოლო მიწისქვეშა პარკირების შემთხვევაში 250 მეტრის რადიუსში არსებულ ზონალურ პარკირების ადგილზე, ისარგებლოს პარკირების უფლებით გადასახადის გარეშე.

2021 წლის 15 ივნისის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორიის და მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M_2 კატეგორიის) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“, საბაგირო გზით „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ და საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფების/ფასის, აგრეთვე რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას და საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები“ მგზავრთა გადაყვანისას ფასდაკლების სისტემის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 30 დეკემბრის №20-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03211521-03; 01.06.2021):**

   წარმოდგენილი დადგენილების პროექტით, საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები“ მგზავრთა გადაყვანისას მგზავრობის ტარიფი ერთი მიმართულებით შემცირდა და ნაცვლად 1,0 ლარისა განისაზღვრა 0,5 ლარით. ასევე, საბაგირო გზა ,,უნივერსიტეტი-ბაგები“ ჩაერთო სამგზავრო გადაყვანის მომსახურეობის ინტეგრირებულ სისტემაში.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M_3 კატეგორიის და მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M_2 კატეგორიის) და მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები“ მგზავრთა გადაყვანისას მოქალაქეთა ცალკეული კატეგორიების შეღავათიანი მგზავრობის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2015 წლის 27 მარტის №6-25 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ

თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03211521-03; 01.06.2021).**

2021 წლის 2 ივლისის სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 29 აპრილის №80-43 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032117640-03; 25.06.2021);**

2. „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სატრანსპორტო საშუალებების პარკირების რეგულირების წესისა და პარკირების საფასურის დადგენის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03211812-03; 30.06.2021);**

3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს დაფუძნებისა და დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 24 იანვრის №52-1 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032118269-03; 01.07.2021).**

2021 წლის 23 ივლისის სხდომა:

1. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2021 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 25 დეკემბრის №71-134 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032120333-03; 22.07.2021):

ბიუჯეტში განხორციელებული ცვლილებების საფუძველზე, გაიზარდა შემდეგი ქვეპროგრამების მოცულობა: სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) - 1 000,0 ათასი ლარით; საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) - 6 000,0 ათასი ლარით; საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) - 8,503.5 ათასი ლარით; საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01) პროგრამის ასიგნება - 3 500,0 ათასი ლარით; სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო“ (კოდი 10 18) პროგრამის ასიგნება - 150,0 ათასი ლარით.

2021 წლის 6 აგვისტოს სხდომა:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032121068-03; 29.07.2021):**

განხორციელებული ცვლილების შედეგად, შეიცვალა ლოტი №3-ში შემავალ მარშრუტებზე ავტობუსების მაქსიმალური რაოდენობები, კერძოდ: №436 მარშრუტზე მაქსიმალური რაოდენობა ნაცვლად 6 ერთეულისა გახდა 8, №448 მარშრუტზე ნაცვლად 9 ერთეულისა გახდა 12, №504 მარშრუტზე ნაცვლად 13 ერთეულისა გახდა 16, №576 მარშრუტზე ნაცვლად 5 ერთეულისა გახდა 8 ერთეული.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M_3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-03212152-03; 03.08.2021).**

2021 წლის 7 სექტემბრის სხდომა:

1. საგზაო უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საავტომობილო გზებზე (მ.შ. სკოლებთან და საბავშვო ბაღებთან) სიჩქარის ზღვარის შემცირებისა და

კონტროლის შესაბამისი მექანიზმების დანერგვის შესახებ ინფორმაციის მოსმენა.

ასევე, საანგარიშო პერიოდში:

- ✓ დაიგეგმა და ჩატარდა სამუშაო შეხვედრები, როგორც საკრებულოს შენობაში, ისე მის გარეთ.

- ✓ შედგა შეხვედრები მოქალაქეებთან (როგორც ფიზიკურ, ისე იურიდიულ პირებთან). თითოეულ მათგანს გაეწია სხვადასხვა სახის კონსულტაცია და დახმარება.

- ✓ სატრანსპორტო საკითხთა კომისიაში სხვადასხვა მოთხოვნით შემოსულ მოქალაქეთა განცხადებებზე განხორციელებული იქნა სათანადო რეაგირება.

- ✓ რიგ შემთხვევებში, საკითხის სპეციფიკიდან გამომდინარე, კომისიაში შემოსული ინფორმაციის (როგორც წერილობითი, ისე ზეპირი) გადამოწმებისა და მითითებული ფაქტების დეტალურად შესწავლის მიზნით, კომისიის წარმომადგენლები და სხვა უწყებების უფლებამოსილი პირები, ადგილზე გაეცნენ არსებულ ვითარებას და პრობლემის ოპერატიულად გადაჭრის მიზნით, დაგეგმეს განსახორციელებელი ღონისძიებები.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის შალვა ოგბაიძის და მისი წარმომადგენლობის საქმიანობა სამაჟორიტარო ოლქში (ავჭალა-ზაჰესი-გლდანისხევი)

,,ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 5 დეკემბრის N5-4 დადგენილების თანახმად, საკრებულოს მაჟორიტარი წევრებსა და შესაბამის საარჩევნო ოლქში რეგისტრირებულ ამომრჩვლებს შორის ეფექტური კომუნიკაციის უზრუნველყოფის მიზნით, იქმნება საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის წარმომადგენლობა, რომლის ძირითადი ამოცანებია: საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის ამომრჩევლებთან შეხვედრების ორგანიზება, ადგილობრივი საკითხების გადაწყვეტაში საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის მონაწილეობისა და ადგილობრივი მნიშვნელობის საკითხების განხილვასა და გადაწყვეტაში საზოგადოების ჩართულობის გაზრდის ხელშეწყობა.

მოცემული ამოცანების შესრულების მიზნით, წარმომადგენლობა უზრუნველყოფს:

- საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის მოქალაქეებთან შეხვედრების, მათ შორის, საჯარო შეხვედრების ორგანიზებას;
- მოქალაქეთა წერილების, საჩივრების, განცხადებების საქმისწარმოების ერთიან ელექტრონულ აღრიცხვას, შესწავლას;
- წარმომადგენლობაში შესული განცხადებების, წერილების ანალიზს და შესაბამის რეაგირებას;
- სათანადო დასკვნების, რეკომენდაციების ან/და წინადადებების მაჟორიტარი საკრებულოს წევრისთვის წარდგენას;
- და სხვა.

საკრებულოს მაჟორიტარი წევრის, შალვა ოგბაიძის წარმომადგენლობა მუშაობს ყოველ დღე, შაბათ კვირის გარდა. მოქალაქეთა მიღების ოფიციალური დღე ოთხშაბათია, თუმცა შეხვედრები სხვა დღეებშიც ინტენსიურად მიმდინარეობს (მათ შორის, არასამუშაო დღეებში).

საანგარიშო პერიოდში, შალვა ოგბაიძის წარმომადგენლობაში, მოქალაქეთა მიღების ფარგლებში, შეხვედრა შედგა **750** მოქალაქესთან. ასევე, დაიგეგმა და განხორციელდა

350-მდე გასვლითი შეხვედრა, ტერიტორიაზე არსებული პრობლემების ადგილზე უკეთ შესწავლის მიზნით.

ამასთან, მაჟორიტარი წევრის წარომადგენლობაში არყოფნის დროს, მოქალაქეთა მიღებას აქტიურად ახორციელებენ წარმომადგენლობის თანამშრომლები.

2020 წლის 1 ნოემბრიდან დღემდე წარმომადგენლობაში შესულია მოქალაქეთა 1035 განცხადება. ძირითად შემთხვევაში, მოქალაქეთა თხოვნები ეხება ჯანდაცვის, სოციალურ, სატრანსპორტო და საგზაო ინფრასტრუქტურულ, კეთილმოწყობის და დასაქმების საკითხებს.

წარმომადგენლობაში მედიკამენტებისა და სამედიცინო მომსახურების დაფინანსების თხოვნით შესული განცხადებების საფუძველზე, მაჟორიტარი წევრის შუამდგომლობით, დახმარება აღმოუჩინეს:

- ✓ მედიკამენტების თხოვნის ნაწილში - 162 განმცხადებელს;
- ✓ სამედიცინო გამოკვლევის ნაწილში - 74 განმცხადებელს
- ✓ ოპერაციის დაფინანსების ნაწილში - 36 განმცხადებელს;
- ✓ მკურნალობის ნაწილში - 44 განმცხადებელს;
- ✓ ერთჯერადი ფინანსური დახმარების ნაწილში - 115 განმცხადებელს.

საგზაო-ინფრასტრუქტურული მიმართულებით, ავჭალა-გლდანის ხევის ტერიტორიული ერთეულის მასშტაბით, შესრულებული იქნა შემდეგი სახის სამუშაოები:

- ✓ გზა შეკეთდა 37 მისამართზე, ჯამში დაიხარჯა - 532437.41 ლარი;
- ✓ გზის საფარი კაპიტალურად მოეწყო 14 მისამართზე, ჯამში დაიხარჯა - 2251169 ლარი;
- ✓ გზა მოიხრეშა 7 მისამართზე, ჯამში დაიხარჯა - 89397.32 ლარი;
- ✓ სანიაღვრე, საკანალიზაციო სისტემა მოეწყო 16 მისამართზე, ჯამში დაიხარჯა - 165926.09 ლარი.

საანგარიშო პერიოდში, კეთილმოწყობის მიმართულებით, ავჭალა-გლდანის ხევის ტერიტორიული ერთეულის მასშტაბით, შესრულებული იქნა შემდეგი სახის სამუშაოები:

- მოეწყო 4 ფიტნეს ტრენაჟორი, ჯამში დაიხარჯა - 55345 ლარი;
- მოწყო 9 სკვერი, ჯამში დაიხარჯა - 173114,1 ლარი;
- ავჭალის ტერიტორიაზე, შეკეთდა 11 სპორტული მოედანი, ჯამში დაიხარჯა - 132697ლარი.